***Приложение***

**Паспорт федерального партийного проекта «Безопасные дороги»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Название проекта | Безопасные дороги |
|  | Координатор проекта | Тен Сергей Юрьевич, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям. |
|  | Обоснование актуальности проекта | Ежегодно в стране происходит более 130 тысяч ДТП с пострадавшими гражданами, в том числе более 35 тысяч ДТП с участием наименее защищенных участников дорожного движения – пешеходов и особенно детей.  Главные причины ДТП − игнорирование правил дорожного движения, неудовлетворительное состояние дорожного полотна, а также недостаток современных решений при строительстве автомобильных дорог. ДТП с участием пешеходов составляют 27-30%. Только в последние 5 лет количество погибших в результате ДТП граждан составляет около 15 тысяч человек ежегодно, из них более 3850 детей.  Проект «Безопасные дороги» направлен на повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и приведение автодорог в нормативное состояние. |
|  | Цель проекта | Повышение безопасности дорожного движения. |
|  | Задачи проекта | * Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий для участников движения, в том числе пешеходов и детей. * Сокращение количества небезопасных участков улично-дорожной сети, расположенных вблизи образовательных учреждений. * Создание условий для формирования культуры ответственного вождения и безопасного поведения детей, пешеходов и других участников движения на дорогах, в том числе с учетом проведения профилактических мероприятий с целевой аудиторией проекта. * Совершенствование российского законодательства в части повышения безопасности дорожного движения. * Содействие исполнению национального проекта «Инфраструктура для жизни» за счёт контроля соблюдения сроков и повышения качества выполняемых работ, расширения практики применения наилучших технологий и материалов в дорожной отрасли, применения эффективных проектных решений, направленных на снижение смертности и травматизма детей, пешеходов и других участников дорожного движения, применения цифровых технологий в проектировании объектов дорожного хозяйства, организации дорожного движения. * Совершенствование механизмов взаимодействия граждан и общественных организаций с органами государственной власти и местного самоуправления для эффективного решения вопросов, связанных с повышением безопасности дорожного движения в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях. * Вовлечение граждан в проекты общественного контроля за проводимыми мероприятиями органов государственной власти и местного самоуправления по повышению безопасности дорожного движения. * Содействие органам государственной власти и местного самоуправления в выполнении задач Указа Президента России от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». |
|  | Основные форматы работы  *(мероприятия проекта)* | * Реализация проекта «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ» по сокращению количества небезопасных участков улично-дорожной сети, расположенных вблизи образовательных учреждений. * Организация и проведение ежегодных всероссийских опросов, направленных на повышение безопасности дорожного движения. * Организация и проведение ежегодных всероссийских конкурсов лучших решений среди школ и дошкольных учреждений «Уголок безопасности дорожного движения». * Организация и проведение ежегодных всероссийских конкурсов рисунков и выставок «Безопасные дороги глазами ребёнка». * Организация и проведение ежегодных всероссийских конкурсов письменных работ «Оживи светофор». * Пропаганда в области обеспечения безопасности дорожного движения, в т.ч. путем проведения целевых акций, направленных на детей, пешеходов и других участников дорожного движения. * Организация совместных мероприятий с общероссийскими общественными организациями по вопросам пропаганды безопасности дорожного движения. * Организация рейдов, выездных проверок, мониторингов и иных мероприятий по общественному контролю за целевым и эффективным использованием средств, выделяемых на дорожное строительство, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог в рамках федеральных, региональных и муниципальных программ. * Организация рейдов, выездных проверок, мониторингов и иных мероприятий по общественному контролю за реализацией проектов по развитию интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях. * Разработка и принятие проектов федеральных законов, совершенствование подзаконной федеральной и региональной нормативно-правовой базы в области повышения безопасности дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры. * Выявление и анализ основных причин ДТП, подготовка предложений, направленных на сокращение их количества. * Организация общественного контроля за осуществлением государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, в т.ч. за деятельностью Госавтоинспекции, а также за правоприменением федеральных законов и нормативных правовых актов в данной сфере. * Накопление и распространение лучших практик реализации национальных проектов «Безопасные качественные дороги» и «Инфраструктура для жизни». |
|  | Индивидуальные показатели проекта, включая источники данных и (или) методику расчета | Количество участников, вовлеченных в реализацию мероприятий партийного проекта в год – не менее  90 тыс. в год.  *Источники данных: информацию об общем количестве участников рейдов, конкурсов, опросов, проверок и других мероприятий партийного проекта на территории субъектов Российской Федерации предоставляют Координаторы партийного проекта в субъектах РФ.*  Сокращение количества небезопасных участков улично-дорожной сети, расположенных вблизи образовательных учреждений к сентябрю 2026 г. на 50% по отношению к результатам мониторинга за 2024 г.  *Источники данных: Исходными данными послужат результаты мониторинга и опросов, проводимых Координаторами проекта в субъектах Российской Федерации с ноября 2024 г. по январь 2025 г. Промежуточные данные по устранению небезопасных участков улично-дорожной сети, расположенных вблизи образовательных учреждений, будут собираться в соответствии с годовыми отчетами партийного проекта и итоговой формой отчетности в августе 2026 г.* |
|  | Сроки реализации проекта | 2007 – 2026 гг. |